

Zone/Overheidsdienst:

Op 21/01/16 werd de volgende opdracht gegund:

Lastenboek nr. **II/MAT/A37-339-15 (lot2)**

Geldigheidsduur van de opdracht tot 21/01/2020

GESLOTEN VOERTUIG VAN 19 TON



LEVERANCIER: Mercedes-Benz Belgium Luxembourg S.A.

Contactpersoon: **Thomas Teugels**
Key Account Manager VUP
Mercedes-Benz Trucks

Mercedes-Benz Belgium Luxembourg NV/SA
Tollaan 68 Avenue du Péage
1200 Brussel / Bruxelles
Gsm: +32 474 385 842
@ : thomas.teugels@daimler.com
Website : www.mercedes-benz.be

EENHEIDSPRIJS:

Zonder BTW:	97.544,00 €
Met BTW (21%):	118.028,24 €

Op voorwaarde dat aan de contractuele voorwaarden is voldaan, heeft de leverancier het recht om jaarlijks een prijsherziening te vragen.

INSPECTIE EN GARANTIE VANAF DE LEVERING:

- Een contractuele garantie van 3 jaar op het geheel
- Een garantie op het elektrisch geheel van 3 jaar (uitgezonderd de zender-ontvanger die een specifieke garantie heeft)
- Garantie op de schildering van 6 jaar op het chassis ANTOS en van 5 jaar op de carrosserie VEKO
- Een bijzondere garantie van 10 jaar tegen corrosie van binnen naar buiten toe
- Bijkomende garantie: 2 jaar op elk onder de garantie vallend vervangen stuk
- Tijdens de contractuele garantieperiode gebeuren de herstellingen en regelingen gratis wat de stukken en de werkuren betreft
- Beschikbaarheid van de wisselstukken gedurende een periode van minstens 20 jaar voor het chassis ATEGO en van 15 jaar voor de carrosserie VEKO

OPLEVERINGSTERMIJNEN:

- de termijn voor het aanbieden van het eerste gesloten voertuig van 19 ton voor het transport van materieel te rekenen vanaf de dag van de bestelling: 310 kalenderdagen.
- de termijn voor het aanbieden van de gesloten voertuigen van 19 ton voor het transport van materieel die worden besteld voordat het eerste gesloten voertuig van 19 ton voor het transport van materieel werd goedgekeurd, te rekenen vanaf de dag van de goedkeuring van het eerste gesloten voertuig van 19 ton voor het transport van materieel: 280 kalenderdagen met een maximum van 1 voertuig per 30 kalenderdagen.
- de termijn voor het aanbieden van elke bijkomende levering gesloten voertuig van 19 ton voor het transport van materieel, en te rekenen vanaf de dag van de bestelling: 280 kalenderdagen met een maximum van 1 voertuig per 30 kalenderdagen.

BESCHRIJVING EN GEBRUIK:

Het gesloten voertuig voor het transport van materieel is een vrachtwagen met een cabine voor twee personen, een grote opbergruimte voor een nuttige lading van maximum 10199 kg, alsook een laadklep van 2 ton. Het gaat om een draagvoertuig met ophanging met stalen veren vooraan en met een pneumatische ophanging achteraan.

DE EENHEIDSPRIJS OMVAT:

Chassis:

- Chassis Mercedes Benz Antos 1927 L 4x2 met wielbasis van 4900mm
- Globale lengte: 8900mm
- Voertuig van klasse R volgens de norm EN 1846 – MTM: 19.000 kg
- Geautomatiseerde versnellingsbak PowerShift 3 (en codes :G0X :Fire)
- Vertragingssysteem van het type high-performance motorrem (interne code Mercedes M5V)
- Elektronische begrenzer van de maximumsnelheid: tot 90 km/u, de begrenzing gaat naar 120km/u als de blauwe lichten en sirenes ingeschakeld zijn (modus absolute prioriteit)
- Motor: Euro VI
- Maximaal vermogen van de motor: 200 kW (272 pk) 1.100Nm
- Parabolische ophanging vooraan en pneumatische ophanging achteraan
- Schijfremmen vooraan en achteraan
- ABS en ASR en Telligent®-ESP
- Mogelijkheid van een aerodynamisch element als optie (aanbevolen voor een grotere besparing op het verbruik van Diesel, alsook voor het aerodynamisch comfort)

Cabine:

- Halfang type: M-Classic Space, 2,30m, motortunnel 320 mm
- Cabine voor een chauffeur en een rijder (* zie ook de rubriek opties)
- Elektrisch bedienbare en verwarmde zijspiegels
- Leeslamp LED 9-31V 3W
- De binnenbekleding van de cabine is afwasbaar
- Zetels in nepleer (Code D3Z)

Elektrische installatie:

De basisinstallatie van het chassis wordt aangevuld met:

- Lader met schakelaar met automatisch behoud van de lading voor de batterijen van het voertuig, gevoed door het openbaar elektriciteitsnet
- Stopcontact NATO 50 mm² voor aansluiting op de noodbatterijen
- Geluidssignaal « dag » tweetoonhoorn Martin Horn met verbinding met de claxon van het voertuig
- Geluidssignaal « nacht » Haztec Eurosmart (elektronisch)
- Conform de ministeriële omzendbrief van 09/07/2013.
- Signalisatie prioritair voertuig vooraan met LED's HAZTEC Type: XPRESS 24V Blauw R65 (**of gelijkwaardig)
- Indien een aerodynamisch element aanwezig is, is de balk geïntegreerd in het geheel.
- Unidirectionele blauwe lichten in het radiatorrooster AEB Starled 6 blauw R65

- Signalisatiebalk achteraan 8 lichten met oranje LED's + op de uiteinden van de balk een blauw LED-licht.
AEB Type : TRAFLED10-OB
- Stopcontact DEFA 230VAC (identiek aan dat wat gemonteerd is op de ziekenwagens)

Superstructuur:

- Materieelcompartiment
 - Afmetingen: ±(6600 x 2500 x 2400mm)
 - Nuttige eenheidslading: ±34,5 m³
 - Europalletten: 15 + palletwagen
 - Versterkte voorwand
 - Mogelijkheid van een zijdeur (*als optie) 1000 x2000 mm
 - Binnenverlichting met LED's
- Laadklep
 - D'Hollandia DH-LMA.30 – platform in aluminium
 - Toegestane lading van de laadklep: 2000 kg
 - Diepte van het plateau: 2300 mm (sluit achteraan volledig hermetisch)

Plaatsing van de zender-ontvanger:

De hulpverleningszone (of de Civiele Bescherming) levert de zender-ontvanger. De kabels en de antenne worden geleverd door Mercedes dat instaat voor de montage en ingebruikstelling.

Schildering en markering:

- Volgens de richtlijnen van het koninklijk besluit van 17 maart 2003 en de ministeriële omzendbrief voor de verschillende markeringen.
- Voor de specifieke markeringen, gelieve contact op te nemen met de verantwoordelijke.

Handleiding en opleiding:

- Gebruikshandleiding in de taal van de gebruiker (NL FR of D) op papier (1x) en op CD-ROM (1x).
- Onderhoudshandleiding in de taal van de gebruiker (NL, FR of D) op papier (1x).
- 1x minimum 2 uur opleiding bij de levering in de lokalen van de leverancier (in NL, FR of D).

OPTIES

Benaming	Eenheidsprijs (excl. BTW)	Eenheidsprijs (incl. BTW)	<u>Keuze (handtekening voor akkoord)</u>
aerodynamica (Code F5C + F5K)	1.024,20 €	1.239,28 €	
3de centrale zetel (Code D1Z)	432,00 €	522,72 €	
Zijdeur rechterkant	550,00 €	665,50 €	

OPGELET:

Dit document is geen bestelbon. Het laat toe om de officiële bestelbon op te stellen. Er moet echter een kopie ervan bijgevoegd worden waarop de contactpersoon vermeld staat om het goede verloop van de operaties bij de leverancier te vergemakkelijken (de contactpersoon bij Mercedes-Benz Belgium is bovenaan dit document vermeld).

Bijkomende informatie aan de leverancier:.....

.....

Contactpersoon van de hulpverleningszone/eenheid van de Civiele Bescherming, Overheidsdienst:

.....

Naam:

Voornaam:

Functie / Graad:

Zone/Overheidsdienst:

Telefoon: Fax:

E-mail:@.....

Datum (*):

Handtekening

(*): de officiële besteldatum staat op de reglementaire bestelbon.

BIJLAGEN:



Fig. 1: Chassis ANTOS 1927L – Weergave cabine met spoiler

