

TANKWAGEN 8000 LITER

LEVERANCIER: ETN P. VANASSCHE NV
Bruggesteeweg, 2
8531 HARELBEKE
Tel. 056/ 71 01 30
Fax. 056/70 21 71

EENHEIDSPRIJS:

exclusief B.T.W.	:	209.455,62 €
inclusief B.T.W. (21%)	:	253.441,30 €

Onder voorbehoud dat de contractuele voorwaarden vervuld zijn, heeft de leverancier het recht jaarlijks een prijsherziening aan te vragen.

OMSCHRIJVING EN GEBRUIK:

De tankwagen wordt ingezet als aanvoer van grote hoeveelheid bluswater voor o.a. brandblusvoertuigen. Deze tankwagen kan ook worden ingezet voor het blussen van branden en voor het reinigen van het wegdek.

DE EENHEIDSPRIJS OMVAT O.A.:

Onderstel/chassis:

- Merk en type: Mercedes - Benz Econic 1933 LL 4x2
- MTM : 20.000 kg
- Wielbasis : 3.450 mm
- Draaicirkel binnen muren: ongeveer 15,3 m
- Originele verlaagde cabine voor bestuurder en 2 rijders
- Er zijn geen ademluchttoestelhouders voorzien in de rugsteun van de zetels
- Met donker similileder beklede zetels
- Motor: Euro V (Euro IV voor oktober 2009 tegen minprijs 2.600 € BTW excl.)
- Maximaal motorvermogen: 240 kW
- Automatische versnellingsbak Allison MD 3060 PR met manueel instelbare hydraulische vertrager
- Topsnelheid: elektronisch instelbaar tussen 80 km/h en 120 km/h naar keuze van de hulpdienst
- Aandrijving enkel op de achterwielen (4x2)
- ABS (antiblokkeringssysteem) en ASR (antidoorslipregelsysteem)
- Sperdifferentieel achteras
- Luchtvering voor- en achteras
- Schijfremmen voor- en achterwielen
- Los geleverde reserveband op velg
- Externe persluchtaansluiting voor het remcircuit met startonderbreking
- Externe centrale netaansluiting 230 Volt met startonderbreking

Opbouw/superstructuur:

- De opbouw is volledig vervaardigd uit glasvezel versterkte kunststof. De kasten van de opbouw zijn uitgerust met geanodiseerde Alpas bevestigingsbanen en stelprofielen
- De opbouw omvat :
 - 2 materieelcompartimenten
 - Afgesloten met rolluiken met « bar-lock » sluiting
 - Links en rechts achteraan het voertuig
 - een pompcompartiment
 - Afgesloten door rolluiken met sluiting van het type « bar-lock »
 - Achteraan het voertuig
- De legplanken zijn in hoogte verstelbaar en zijn voorzien van een geanodiseerde aluminium plaat met kunststoffen krasbestendige antislip coating
- Een opstapladder naar het dak toe is voorzien
- De voertuigbatterijen op een uitschuifbare slede in de superstructuur
- Er is ruimte voorzien om alle materieel opgesomd onder “meegeleverde uitrusting” en “niet meegeleverde uitrusting” te plaatsen.
- Er is geen plaatsing van materieel op het dak voorzien.

Elektrische installatie:

Basisinstallatie van het chassis aangevuld met:

- een batterijsleutel
- een dubbel geïsoleerde druppellader voor voertuigbatterijen met netaansluiting
- een NATO - aansluiting van hulpbatterijen
- een motorblokverwarming met thermostaat op de centrale netaansluiting
- 2-toon hoorn Martin met bijkomende werking op de voertuigclaxon
- 2 blauwe flitslichten type Xenon op het dak van de cabine
- 2 blauwe flitslichten type Xenon op de voorzijde van cabine
- 2 blauwe flitslichten type Xenon bovenaan de achterwand van de opbouw
- 2 stopcontacten 230V in de cabine op de centrale netaansluiting
- 1 stopcontacten 230V in de opbouw op de centrale netaansluiting
- kastverlichten met TL - lampen
- omgevingsverlichting met vier halogeen lampen op de dakrand
- achteraan, een directionele lichtbalk met 8 oranje lichten type LED opgebouwd
- pompkastverwarming

Hydraulische installatie:

- Een brandweerwaterpomp van het merk Ziegler, bestaand uit:
 - Lage drukpomp: FPN 10-2000 met nominaal werkpunt: 10 bar bij 2000 l/min
 - Hoge drukpomp: FPH 40-250 met nominaal werkpunt: 40 bar bij 250 l/min
 - Aangedreven via PTO van het voertuig en cardanas
- De aanzuiginrichting
 - Bevat twee volumetrische ontluichtingspompen
 - Automatische uitschakeling
- Bewaking van de pomp
 - Bewaking met sensor tegen persdruk groter dan 15 bar op de lagedruk
 - Temperatuurbewaking van de hogedruk pomp met terugloopleiding naar de lage drukpomp
 - Schakelvoorwaarden voorzien voor het inschakelen van PTO: Versnellingsbak in neutraal, handrem op en motor op traagloop
- Bediening en controle brandweerpomp

- Traditioneel bediening- en controlebord geplaatst boven de brandweerpomp in het pompcompartiment
 - Inschakelbaar vanuit het pompcompartiment en van in de voertuigcabine (sproeibalkwerking)
- Zuigingang
 - Manuele vlinderafsluiter Ø 110 mm met koppeling AR met grendel en elektro pneumatische afsluiter voor voeding via de watertank voor werking met de sproeibalk .
- Persuitgangen
 - Lage drukpomp
 - Vier persuitgangen Ø 70 mm, twee aan elke zijde van het voertuig, met koppeling DSP zonder grendel
 - Leidingen van de persuitgangen in corrosievrij en zeewaterbestendig aluminium
 - Hoge drukpomp
 - Een elektrisch aangedreven hogedrukhaspel met 40 m hogedrukslang Ø 25 mm en gekoppelde hogedruklans Leader TFT QF 150
Geplaatst bovenaan in het pompcompartiment.
Voorzien van een geleidingsvenster
- Watertank:
 - Gecompartimenteerde tank, in de opbouw geïntegreerd, met een nuttige inhoud van 8350 liter
 - Pneumatische membraanafsluiter van de overloop
 - Twee vulleringen met elk een kogelafsluiter en koppeling DSP 70, links en rechts van het voertuig
 - Vultijd bij voedingsdruk van 4 bar: ongeveer 5 minuten
- Sproeibalkinstallatie met water en additieven:
 - In- en uitschakelbaar van in de voertuigcabine
 - Sproeibalk onder de voorbumper
 - Tank voor additieven in de opbouw geïntegreerd met nuttige inhoud van 950 liter.
 - Lijnmenger met een mengverhouding van 0% tot 6% in stappen van 1%. Manueel instelbaar in het pompcompartiment
 - Werkend op de voedingslijn van de hoge drukpomp

Schildering en markering:

- De cabine en opbouw zijn geverfd in RAL 3020 voor de brandweerdiensten
- De cabine en opbouw zijn geverfd in RAL 5020 voor de Civiele Veiligheid tegen een meerprijs (+ 2.000 € BTW excl.)
- Een veiligheids- en identificatiemarkering
De voorbumper is in 't wit

Plaatsing van het materieel:

De plaatsing van zowel het meegeleverd materieel als van het materieel dat niet wordt meegeleverd, maar waarvoor plaats is voorzien in de koffers en kasten, is begrepen in de eenheidsprijs.

Meegeleverd en in de opbouw bevestigd materieel :

	Type	Kenmerken
1.1	Aanzuigslangen	-
1.1.1	Type	Conform prEN ISO 14557:2002
1.1.2	Eenheidslengte	2,4 m
1.1.3	Aantal	5
1.1.4	Diameter	110 mm
1.1.5	Koppelstuk	110 mm Type AR
1.1.6	Bescherming	Kunststoffen spiraal
1.2	Zuigzeef	-
1.2.1	Aantal	1
1.2.2	Uitvoering	Voorzien van terugslagklep met ledigingsdispositief Met verzinkte beschermmand
1.3	Aanzuigcollector	110/70+70
1.3.1	Aantal	1
1.3.2	Koppelstuk	110 mm type AR en 2 x 70 mm type DSP Met zwaaiklep
1.4	Verdeelstuk	70/70+45+45 conform NBN 341
1.4.1	Aantal	2
1.4.2	Koppelstuk	Type DSP met grendel aan ingang
1.5	Verloopstuk	70/45
1.5.1	Aantal	1
1.5.2	Koppelstuk	Type DSP
1.6	Verloopstuk	70/110
1.6.1	Aantal	1
1.6.2	Koppelstuk	110 mm type AR en 70 mm type DSP
1.7	Sleutels	-
1.7.1	Voor de koppelstukken van de persslangen Ø 45 en Ø70 mm DSP	4 stuks
1.7.2	Voor de koppelstukken van de persslangen Ø 70 en Ø110 mm DSP	4 stuks
1.7.3	Voor de koppelstukken van de half-soepele slang op de haspel	2 stuks
1.7.4	Voor ondergrondse hydrant met kop □ 30 mm	1 stuk
1.7.5	Voor ondergrondse hydrant met kop □ 20 mm	1 stuk
1.7.6	Voor bovengrondse hydrant conform NBN S 21-019	1 stuk
1.8	Touw uitgerust met musketon	-
1.8.1	Aantal	2
1.8.2	Lengte	15m
1.8.3	Diameter	15 mm
1.9	Hogedruk lans met regelbaar debiet	Gekoppeld op de hogedrukshaspel
1.9.1	Merk	Leader
1.9.2	Type	TFT QF 150
1.9.3	Aantal	1
1.10	Standpijp	
1.10.1	Type	Type 80 B Conform NBN S 21-042

1.10.2	Aantal	1
--------	--------	---

Het niet meegeleverde materieel waarvoor de bevestigingen zijn voorzien:

Nr.	Type	Aantal	Markt
2.1.1	Snelblusser P 12	1	-
2.1.2	Schop	2	-
2.1.3	Straatveegbezem	2	-
2.1.4	Verkeerskegel (\pm 800 mm)	8	-
2.1.5	Blauw flitslicht type LED op herlaadbare batterij monteerbaar op verkeerskegel	6	-
2.1.6	Lagedrukklans 45 mm DSP	1	II/MAT/A55-206-07
2.1.7	Lagedrukklans 70 mm DSP	1	II/MAT/A55-206-07
2.1.8	Ademhalingstoestel: ademluchtfles + masker	3	II/MAT/A24-186-02
2.1.9	Reserve ademluchtfles	3	II/MAT/A24-186-02
2.1.10	Persslang \varnothing 45 mm met koppelstukken DSP, in lengten van 20 m	5	II/MAT/A29-191-06
2.1.11	Persslang \varnothing 70 mm met koppelstukken DSP, in lengten van 20 m	10	II/MAT/A19-191-06
2.1.12	Motorpomp 6-500 met aanzuigtoebehoren	1	II/MAT/A17-180-06

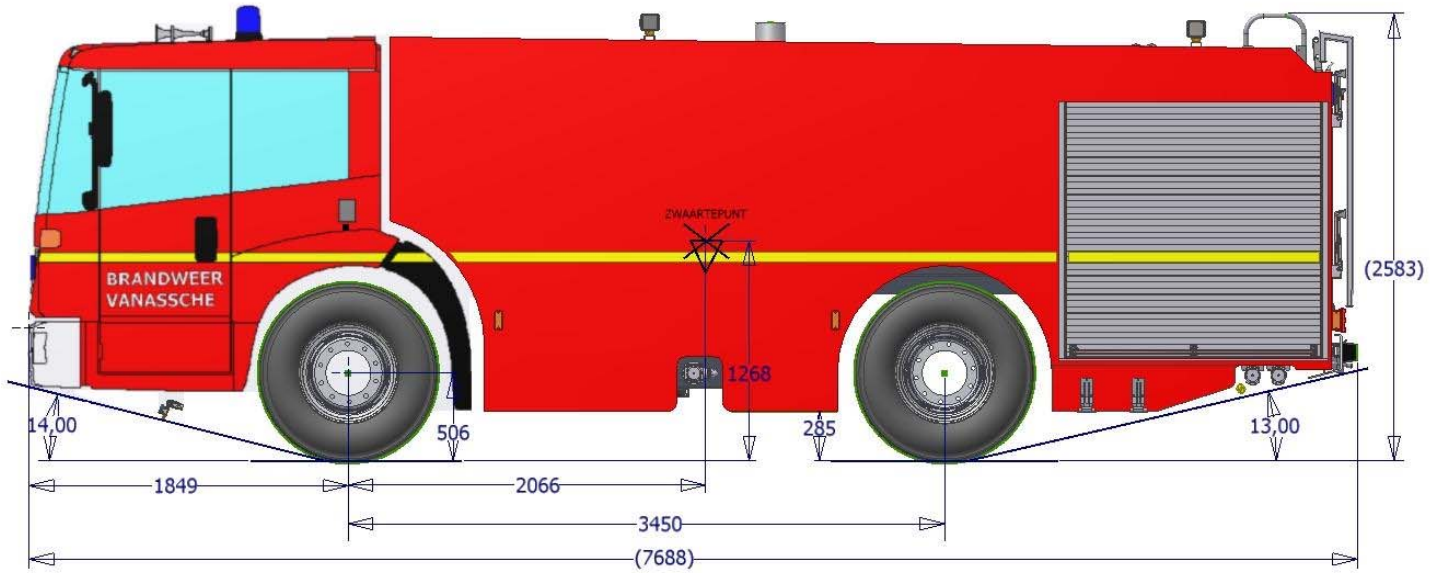
Plaatsing van de zender-ontvanger :

- De levering van de mobiele zender-ontvanger kadert in het Astrid programma.
- De gebruiker levert de zender-ontvanger met zijn montagekit aan de leverancier van het voertuig. De leverancier zorgt voor de montage, de aansluiting en de bekabeling met omvormer 24/12V van deze zender-ontvanger.
- De ontdebelling van luidspreker en micro in het pompcompartiment is voorzien voor zover de zender-ontvanger in de cabine kadert in het Astrid programma.

Inspectie en garantie:

- Een jaarlijkse inspectie van de superstructuur gedurende de eerste 2 jaar na de voorlopige oplevering door de leverancier bij de hulpdienst zelf.
- Een jaarlijkse inspectie van het chassis gedurende de eerste 2 jaar na de voorlopige oplevering bij een door de hulpdienst gekozen officiële chassisdealer.
- Van elke inspectie wordt een verslag overgemaakt aan de hulpdienst en aan de Algemene Directie van de Civiele Bescherming.
- Een contractuele waarborg van 5 jaar op het geheel van de levering van het basisvoertuig vanaf de voorlopige oplevering (uitgezonderd verbruiksproducten en normale slijtonderdelen) mits jaarlijks onderhoud volgens de onderhoudshandleiding of op basis van een onderhoudsovereenkomst. Deze waarborg is enkel geldig wanneer de waarborgvoorwaarden vermeld in de onderhoudshandleiding van de leverancier werden gerespecteerd en het voertuig zijn normaal onderhoud heeft genoten. Deze waarborg omvat de wisselstukken en het werkloos en wordt verder uitgebreid tot:
 1. Een extra waarborg van 2 jaar op elk vervangen onderdeel tijdens de contractuele waarborg (chassis en opbouw).
 2. Een bijzondere waarborg van 10 jaar tegen roestvorming op het chassis en de opbouw. Deze is enkel geldig wanneer de waarborgvoorwaarden vermeld in de onderhoudshandleiding van de leverancier werden gerespecteerd en het voertuig de periodieke nabehandelingen op de passende tijdstippen heeft genoten.
 3. Een bijzondere waarborg van 10 jaar op de hydraulische installatie met uitzondering van de brandweerpomp

- 4 Een bijzondere waarborg van 10 jaar tegen corrosie en lekken aan de hydraulische installatie, watertank en tank voor additieven.
- 5 Een bijzondere waarborg van 5 jaar op de elektrische installatie van zowel chassis als opbouw.
- 6 Een bijzondere waarborg van 5 jaar op de goede werking van brandweerpomp.
- 7 Levering van wisselstukken gedurende een periode van minstens 15 jaar



IN TE VULLEN DOOR DE HULPDIENTST:

Keuze topsnelheid tussen 80 km/h en 120 km/h:

Opgemaakt te:

Datum:

Handtekening:

Functie: