

# Gevareninventaris: gebruik van PBM ingeval van « normaal » werk op hoogte van de brandweer en Civiele Bescherming (uitgezonderd GRIMP-opdrachten)

## 1. Interventies/Taken die risico's inhouden

De onderstaande tabel vermeldt de taken waarvoor het betrokken PBM voorzien is.

De lijst met de interventies die in aanmerking komen, is gebaseerd op:

- het KB van 10 juni 2014 tot bepaling van de opdrachten en taken van civiele veiligheid uitgevoerd door de hulpverleningszones en de operationele eenheden van de civiele bescherming;
- de interventiemodules van de catalogus met de interventiemodules van de Civiele bescherming opgesteld door het Kenniscentrum (de nummering in de tabel hieronder herneemt de nummering van de catalogus);
- de operationele procedures van de Civiele bescherming.

Interventies/ Taken	Risico's / Reikwijdte van de bescherming	Beschrijving / verhouding andere PBM	Gebruik/ opmerkingen
<b>Gebruik van de autoladder en van de hoogtewerker</b>			
Vanaf de korf	Risico om uit de korf gegooid te worden bij een hydraulisch of mechanisch probleem, een botsing met een obstakel bij de verplaatsing van de korf – vandaar de noodzaak van anti-valbescherming in de korf.  Risico op gebrek aan evenwicht of op vallen van de autoladder of de hoogtewerker	Noodzaak van een verankeringspunt voor de anti-valbeveiliging – duidelijk geïdentificeerd verankeringspunt in de korf.	Volgens de FOD WASO moet alles in het werk gesteld worden opdat uit de korf vallen onmogelijk wordt. Indien om bepaalde bijzondere redenen niet gegarandeerd kan worden dat vallen vermeden kan worden (bv. bij de verplaatsing van de korf), moet de anti-valbeveiliging verankerd kunnen worden in een verankeringspunt conform de

Interventies/ Taken	Risico's / Reikwijdte van de bescherming	Beschrijving / verhouding andere PBM	Gebruik/ opmerkingen
			geldende normen en moet de korf de lasten kunnen dragen die veroorzaakt worden door de val.  De plaatsing van de autoladder of de hoogtewerker moet zo gebeuren dat de stabiliteit van het voertuig verzekerd is.
De korf verlaten	Risico op vallen + risico op slingereffect na de val, vandaar het risico op schokken en de noodzaak om de via zijn harnas hangende persoon snel te helpen. Gezien de plaats van de verankeringspunten is het risico op vallen steeds aanwezig met een koord, vandaar de noodzaak van een zelfblokkeringssysteem, eerder dan een koord verbonden met het harnas	Noodzaak van een verankeringspunt voor de anti-valbeveiliging – duidelijk geïdentificeerd verankeringspunt in de korf	Eventueel anti-traumasangels voorzien en controleren of het mogelijk is om de persoon die aan het harnas hangt zeer snel te helpen.
Op de ladder naar boven of naar beneden gaan	Gezien de grote hoogte, noodzaak van een Y-systeem samen met het harnas om op de ladder naar boven en naar beneden te kunnen gaan en steeds beveiligd te zijn.	Y: max. lengte van een arm	
Instappen in de korf vanaf een hoogte	Risico op vallen – noodzaak van een zelfblokkeringssysteem		De beste manier van verankeren dient situatie per situatie bekeken te worden. In de ladderwagens zal in de toekomst een ankerpunt op de bodem bepaald worden.
<b>Brand</b>			
Gebruik van een autoladder voor bluswerken	Zie hierboven Aanwezigheid van warmte  Aanwezigheid van rook – chemische producten aanwezig bij de brand	Interventiekledij Ademhalingstoestel Brandweerhelm Brandweerhandschoenen	Het zelfblokkeringssysteem wordt losgemaakt bij het betreden van het gebouw

Interventies/ Taken	Risico's / Reikwijdte van de bescherming	Beschrijving / verhouding andere PBM	Gebruik/ opmerkingen
Schoorsteenbranden	Risico om te vallen/van het dak glijden	Noodzaak van een verankeringspunt voor de anti-valbeveiliging	Mogelijk gebruik van de anti-valbeveiliging

### Afgesloten ruimte

Betreden van een afgesloten ruimte	Niet meer uit de afgesloten ruimte geraken (bewusteloos – geen ladder meer)	Katrol/meervoudige katrol + harnas PBM brandweer	Gespecialiseerd team met gespecialiseerde opleiding
------------------------------------	---	---	---

### Evacuatie van personen

Redding van een persoon vanaf de korf	Zie hierboven autoladder en hoogwerker		
Redding van personen	Noodzaak van een werkpositioneringssysteem en van een gespecialiseerde anti-valbeveiliging		Uit te voeren door gespecialiseerde teams

### Snoeien van bomen

Vanaf de autoladder	Zie hierboven – risico om er uitgegooid te worden – risico op vallen	Uitrusting met bescherming tegen kettingzagen	In geval van een noodredding – op basis van een LMRA
Vanaf een ladder	Zie hierboven	Uitrusting met bescherming tegen kettingzagen	In geval van een noodredding – op basis van een LMRA Noodzaak om de ladder te beveiligen De ladder moet de schok kunnen opvangen veroorzaakt door de val Mogelijk gebruik van de anti-valbeveiliging

Interventies/ Taken	Risico's / Reikwijdte van de bescherming	Beschrijving / verhouding andere PBM	Gebruik/ opmerkingen
In een boom	Noodzaak van een werkpositioneringssysteem en van een gespecialiseerde anti-valbeveiliging		Noodzaak van een gespecialiseerd team
<b>Wespenverdelging</b>			
Vanaf de autoladder	Zie hierboven	Beschermkledij tegen wespen	Mogelijk gebruik van de anti-valbeveiliging
Vanaf een ladder	Zie hierboven	Beschermkledij tegen wespen	Mogelijk gebruik van de anti-valbeveiliging
<b>Werken op een dak</b>			
Werken op een dak	Over het algemeen gaat het over niet dringende werken (U2 of U3 => analyse van gewone risico's)		Bij noodzaak van een werkpositioneringssysteem - gespecialiseerd team
Werken op een plat dak	Noodzaak van een systeem dat de persoon niet toelaat om tot aan de rand te gaan van het dak waar deze kan vallen – harnas + touw	Noodzaak van een verankeringspunt	Anti-valbeveiliging
Vanaf de autoladder	Zie hierboven		Mogelijk gebruik van de anti-valbeveiliging
Vanaf een ladder	Zie hierboven		Mogelijk gebruik van de anti-valbeveiliging
<b>Hulp aan duikers</b>			
De signaalgever op de kant (bevestigingssysteem) – hulp aan de duikers	In het water vallen – nood aan een bevestigingssysteem: harnas + touw	Reddingsvest Touw	te bepalen, net als het verankeringspunt
<b>Andere technische interventies</b>			
Interventies op pylonen	Noodzaak van een werkpositioneringssysteem en anti-valbeveiliging		Gespecialiseerd team met gespecialiseerde opleiding
Alarmsystemen buiten werking zetten	Tijdelijk werk vanaf een ladder of vanuit de korf – zie hierboven		Mogelijk gebruik van de anti-valbeveiliging
<b>Beveiligingsladder op de hoogwerker (abnormale situatie)</b>			

Interventies/ Taken	Risico's / Reikwijdte van de bescherming	Beschrijving / verhouding andere PBM	Gebruik/ opmerkingen
Naar beneden gaan	Zie hierboven van een autoladder naar beneden gaan Noodzaak van anti-valbeveiliging	Eigen evacuatieladder van de hoogtewerker	

- \* LMRA: last minute risk analysis

Gelet op het risico op vallen, wordt geadviseerd voor een anti-valbeveiliging.

Het is noodzakelijk om over een werkprocedure te beschikken.

## 2. **Compatibiliteit met de PBM die gelijktijdig worden gedragen:**

Voor brandinterventies moet het harnas kunnen worden gedragen:

- boven en onder de interventievest- en broek die beschikbaar zijn in de hulpverleningszones en aangekocht zijn op basis van de opdrachten van de FOD Binnenlandse Zaken;
- onder het ademhalingstoestel dat beschikbaar is in de hulpverleningszones en aangekocht is op basis van de opdrachten van de FOD Binnenlandse Zaken.

Voor de andere interventies:

- in combinatie met het ademhalingstoestel aangekocht op basis van de opdrachten van de FOD Binnenlandse Zaken;
- in combinatie met een opblaasbaar reddingsvest (erboven of eronder);
- in combinatie met de beschermepakken tegen wespen.

Voor de compatibiliteit van het harnas met het ademhalingstoestel, moet de plaats van de rugring en de buikring gecontroleerd worden.

## 3. **Samenstelling**

Een anti-valbeveiligingssysteem bestaat uit een harnas EN 361 en een zelfblokkeringssysteem (EN 360) met schokabsorber EN 355 en 363 en MGO EN 362. Het zelfblokkeringssysteem moet in alle richtingen kunnen werken. Het wordt vooraan en/of op de rug van het harnas bevestigd. De lengte van de kabel/riem van het zelfblokkeringssysteem is: tussen 2 m en 5 m.

De gespen van het harnas mogen niet per ongeluk open kunnen gaan.

De aanwezigheid van een visuele indicator die toelaat om te weten of er al dan niet een val is, is een pluspunt.

De leverancier van het harnas is niet noodzakelijk dezelfde als die van het zelfblokkeringssysteem met absorber.

Het harnas moet gemakkelijk en correct aangetrokken kunnen worden. Men moet het risico vermijden dat het slecht aangetrokken is.

Het voordeel van dit systeem tov mogelijke andere systemen is dat het hier gaat om één geheel en geen individuele componenten. Dit maakt het meer beheersbaar.

#### **4. Aspecten verbonden aan de ergonomie**

Beschikbaar in 1 of 2 maten, maar het is wenselijk met een systeem dat toelaat de verschillende maten aan te passen voor zover de extra slangels geen gevaar vormen of niet hinderen.

#### **5. Aspecten verbonden aan het onderhoud en de stockage**

Aanbevelingen te vragen aan de leveranciers. Het is wenselijk de uitrusting te kunnen reinigen en/of te wassen.